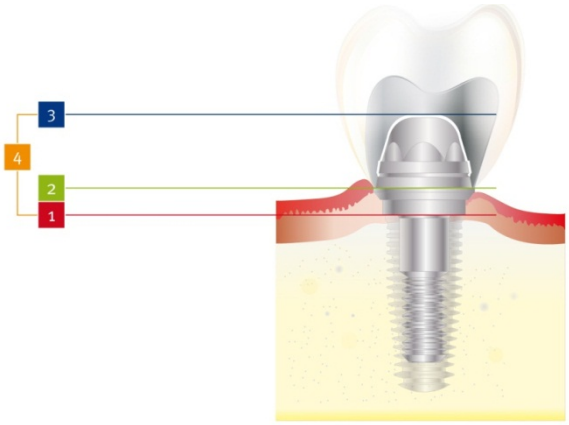
# MODE D'EMPLOI DE PILIER TSA POUR SUPRASTRUCTURES ET BRIDGES




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Implantlevel | | Starting point for height measurement |
| 2 | Shoulder height | | End point for height measurement |
| 3 | Top abutment | | Height upperpart is 3.65 mm |
| 4 | Total height | | Shoulder height + height upperpart |

Après réalisation de l'empreinte en alginate, retirez les coiffes de cicatrisation et déterminez la hauteur correcte de l'pilier TSA.
Il faut veiller à ce que l'épaulement repose à une profondeur suffisante sous la muqueuse, par analogie à un pilier classique. Il faut toutefois éviter de placer un épaulement trop profondément dans le cas de constructions cimentées, en raison des résidus de ciment qui sont difficiles à éliminer.

Placez définitivement les piliers et appliquez un couple de serrage de 35 Ncm.

*Headoffice Belgium*
BoneCare Dynamics NV
Eikenenweg 71
3520 Zonhoven
info@bonecare.be

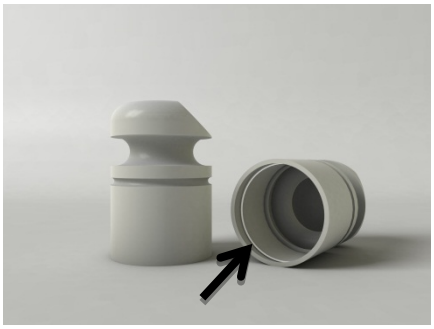
# MODE D'EMPLOI DE PILIER TSA POUR SUPRASTRUCTURES ET BRIDGES

Placement des transferts d'empreinte sur les piliers TSA. Si le positionnement est correct, un déclic net (rupture du cercle) retentit et l'hexagone interne du poste d'empreinte glisse sur l'hexagone externe de l'pilier TSA. Si cela ne fonctionne pas, faites légèrement pivoter à l'aide du transfert d'empreinte et appuyez à nouveau. Les hexagones interne et externe doivent glisser précisément les uns sur les autres. Cette haute précision garantit un transfert correct vers le modèle définitif. C'est la raison pour laquelle le pilier ne peut plus être resserré après réalisation de l'empreinte.

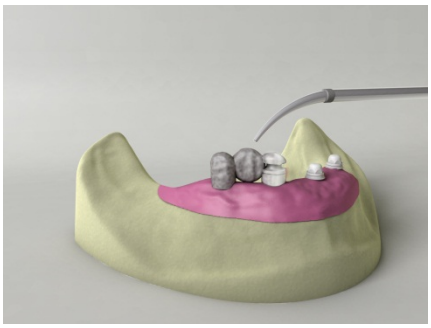
Réalisation de l'empreinte avec un porte empreinte fermé et avec des matériaux à empreintes dentaires conventionnels. Faites attention aux bulles d'air entourant les transferts d'empreinte. Il est possible de prévenir la formation de bulles d'air en plaçant tout d'abord le matériau à empreinte autour des transferts à empreinte, puis en remplissant le porte empreinte et le placer en bouche.

Retirez l'empreinte. Les transferts d'empreinte sont fixés dans l'empreinte où sont positionnés les analogues de modèle. L'hexagone externe de l'analogue de modèle glisse précisément dans l'hexagone interne du poste d'empreinte.
Un déclic net retentit également ici (rupture du cercle).

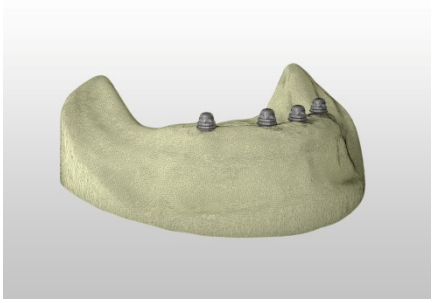
Fabrication d'un modèle de travail et d'une suprastructure définitive.



Les transferts d'empreinte sont éliminés du porte empreinte et servent de base pour le modelage d'une structure sur les piliers TSA. La géométrie du pilier et la mobilité latérale rendent l'utilisation de pilier angulés généralement superflue. Comme avec une prothèse de recouvrement, il est possible d'absorber une divergence de 30° maximum entre deux implants. Le bridge se clipse comme sur les piliers. La face intérieure du poste d'empreinte présente un léger renflement qui doit être éliminé. Pour ce faire, utilisez un scalpel ou une fraise adaptée. L'hexagone doit demeurer intact.



Modelez la structure, appliquez le revêtement et coulez-la conformément aux techniques habituelles. Le cylindre synthétique se compose de POM calcinable sans résidu. Pour connaître le dosage adéquat poudre/liquide du revêtement, veuillez consulter le mode d'emploi du fabricant.



Le pilier TSA est parfaitement adapté aux structures fabriquées à l'aide de la technologie CadCam. Étant donné que les structures sont cimentées, il est possible, lors de la production, d'utiliser la technologie SLM qui permet de réduire considérablement le coût.

Lors de la finition de la structure métallique, la précision de l'hexagone interne doit être préservée dans la mesure du possible. Après placement le bridge doit être scellé de la façon la plus rigide possible avec le TSA pour que les forces soient absorbées de façon maximale.

## Suite procédure technicien dentaire

Terminez le bridge avec de la résine ou de la porcelaine.

## Suite procédure dentiste

Placement définitif du bridge. En règle générale, lorsque la hauteur totale de la construction ne dépasse pas le double de la hauteur d'un pilier TSA (4,2 mm), il est possible d'utiliser un ciment provisoire. Contrairement à un pilier conventionnel où la solidité de la connexion en ciment est déterminée par le type de ciment et la taille de la surface à cimenter, ce n'est pas d'application dans le cadre d'un pilier TSA. Les forces sont réparties de façon uniforme. Les bridges d'une hauteur supérieure à 8,4 mm sont définitivement cimentés. L'utilisation d'un bonding (liant) est recommandée.

*Headoffice Belgium*
BoneCare Dynamics NV
Eikenenweg 71
3520 Zonhoven
info@bonecare.be